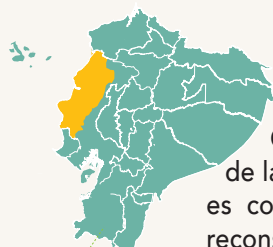


# RESILIENCIA Y REACTIVACIÓN ¿QUÉ MISMO PASÓ EN MANABÍ?

Septiembre 2020 - FACT SHEET 3

## RESUMEN DE LOS AVANCES LOGRADOS EN LA AGENDA DE REACTIVACIÓN PRODUCTIVA RESPECTO A LA OPTIMIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PRODUCTIVA Y PROMOCIÓN DE NUEVAS INVERSIONES EN LA PROVINCIA DE MANABÍ



El proyecto "Hacia Comunidades Resilientes en Manabí", una iniciativa cofinanciada por la Unión Europea e implementada por Grupo FARO, Fundación ESQUEL, el Gobierno Autónomo de Portoviejo y la Universidad San Gregorio de Portoviejo, a través del **Observatorio Ciudadano de Manabí**, fortalece las capacidades de seguimiento y monitoreo de la política pública en organizaciones de la sociedad civil y ciudadanía en general; su objetivo es contribuir a la creación de comunidades resilientes y empoderadas de los procesos de reconstrucción y reactivación económica en Manabí.

### ¿Qué ejes articula la Agenda de Reactivación Productiva para enmarcar la potenciación de la infraestructura productiva y la promoción de inversiones?

El cumplimiento de este objetivo se articula a través de tres ejes (Agrícola-Ganadero; Pesca y Acuicultura; y Conectividad) mediante los que se busca incrementar las ventajas comparativas de Manabí y Esmeraldas para así atraer la inversión local y extranjera.



Elaboración:  
Observatorio Ciudadano, 2020.

## PARA EL CUMPLIMIENTO DE ESTE OBJETIVO, LA AGENDA DE REACTIVACIÓN PLANTEA CINCO METAS



Elaboración: Observatorio Ciudadano de Manabí (Grupo FARO, USGP).

## ¿Qué metas se debían cumplir para alcanzar el impacto esperado en este objetivo?

METAS	INDICADOR	2017 (Base)	2018	2019	2020	2021
1. Incrementar el índice de competitividad provincial de Manabí hasta alcanzar 33,75.	Índice único de competitividad provincial (IUCP)	33	33,3	33,5	33,7	33,75
2. Implementar semestralmente al menos una rueda de negocios de atracción de inversiones y promoción de exportaciones en las zonas afectadas, hasta 2021.	Número de eventos	0	1	2	2	2
3. Poner en funcionamiento 4 facilidades pesqueras y 5 mercados con modelos de gestión sostenibles.	Número de puertos y mercados	Puertos: 0 Mercados: 0	P: 2 M: 2	P: 3 M: 3	P: 4 M: 5	P: 4 M: 5
4. Recuperar la infraestructura de riego para la producción agropecuaria de por lo menos 14.200 hectáreas de la provincia de Manabí. (Sistema de	Número de hectáreas con riego	2.000	2.000	4.200	4.200	14.200

METAS	INDICADOR	2017 (Base)	2018	2019	2020	2021
Riego Carrizal Chone, 10.000 ha; Sistema de Riego San Agustín, 2.200 ha; canales de Poza Honda, 2.000).	Número de hectáreas con riego	2.000	2.000	4.200	4.200	14.200
5. Implementar 4 obras de conectividad y transporte para las provincias de Manabí y Esmeraldas (Puerto y Aeropuerto de Manta y 2 ejes viales en Esmeraldas).	Número de obras	0	0	1	2	4

Fuente: Vicepresidencia del Ecuador y Comité de Reconstrucción y Reactivación Productiva (2018).  
Elaboración: Observatorio Ciudadano.

### Avance por meta priorizada

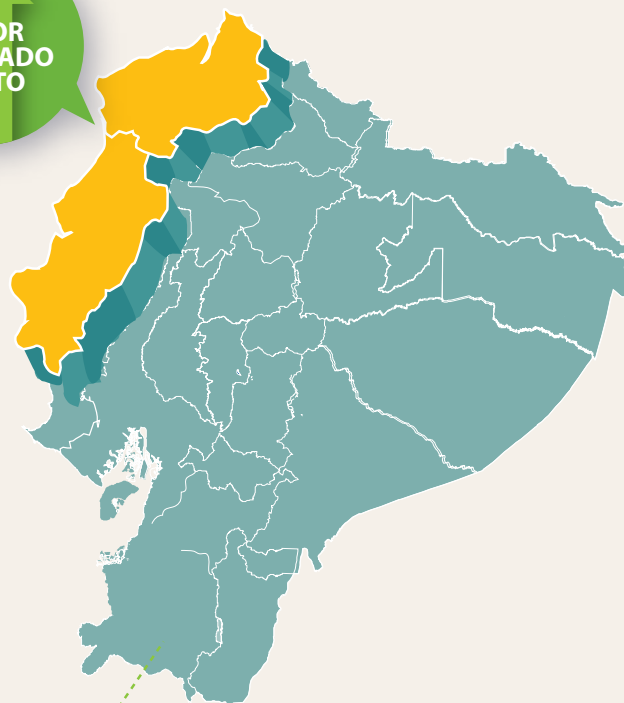
El Observatorio Ciudadano de Manabí, mediante la revisión de información oficial identificó los siguientes niveles de avances para las metas del presente objetivo:

#### META 1:

**Incrementar el índice de competitividad provincial de Manabí hasta alcanzar 33,75.**

El Índice Único de Competitividad Territorial es producido por el *Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca* y está compuesto por 64 indicadores como el desempeño económico, la seguridad jurídica, el desarrollo integral de las personas, entre otros.

2,10%



Este índice permite sintetizar el estado y las ventajas competitivas de una región (en este caso una provincia) para generar y evaluar las políticas públicas en el ámbito económico, productivo y social.

Debido a que el índice cambió su metodología de cálculo en el año 2019 y la línea base del informe se construyó en 2017, no se pudo realizar una valoración del nivel de cumplimiento de esta meta.

## VALORES PROVINCIALES DEL ÍNDICE ÚNICO DE COMPETITIVIDAD PROVINCIAL PARA EL AÑO 2017 DE ACUERDO CON LA METODOLOGÍA DE 2017 Y SU ACTUALIZACIÓN A 2019

METODOLOGÍA 2017		METODOLOGÍA 2019	
Provincia	IUCP	Provincia	IUCP
Pichincha	72,61	Pichincha	65,8
Galápagos	54,75	Galápagos	53,9
Guayas	47,83	Guayas	52,1
Azuay	47,75	Azuay	44,9
Tungurahua	44,33	Tungurahua	44,2
El Oro	43,69	Manabí	42,1
Imbabura	43,47	Loja	40,6
Chimborazo	39,20	Imbabura	40,0
Santo Domingo	37,52	El Oro	39,4
Cañar	37,043	Chimborazo	38,3
Santa Elena	36,91	Cañar	37,3
Francisco de Cotopaxi	33,54	Pastaza	36,8
El Oro	43,69	Carchi	35,9
Los Ríos	33,25	Cotopaxi	34,7
Manabí	32,97	Santa Elena	34,6
Carchi	32,84	Santo Domingo	33,8
Pastaza	32,28	Zamora Chinchipe	33,6
Loja	31,28	Esmeraldas	33,0
Bolívar	29,72	Napo	32,4
Morona Santiago	29,53	Sucumbíos	31,9
Esmeraldas	27,42	Morona Santiago	31,4
Zamora Chinchipe	27,05	Orellana	31,1
Sucumbíos	26,99	Bolívar	30,5
Napo	26,94	Los Ríos	30,5

Fuente: Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (2017, 2019).

Elaboración: Observatorio Ciudadano de Manabí (2020).



**META 2:**

**Implementar semestralmente al menos una rueda de negocios de atracción de inversiones y promoción de exportaciones en las zonas afectadas, hasta 2021.**

En función de lo especificado en la Agenda de Reactivación, no se ha podido verificar la ejecución por parte del *Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca o PRO ECUADOR*, de ruedas de negocios de atracción de inversiones y promoción de exportaciones en las zonas afectadas por el 16A entre el período del 2018 (octubre) a febrero del 2020. Se ha evidenciado la realización de ferias para actores de la economía popular y solidaria que se mencionan en los informes de la reconstrucción, pero para las ruedas de negocio no se evidencian avances factibles.

**META 3:**

**Poner en funcionamiento 4 facilidades pesqueras y 5 mercados con modelos de gestión sostenibles**

Conforme a información publicada por el Comité de Reconstrucción y Reactivación Productiva, solo una de las cuatro facilidades pesqueras se encuentra operativa. Mientras que, hasta enero del 2020, las facilidades pesqueras de Chamanga, Crucita y Puerto López se encontraban todavía en construcción.

Con respecto a los mercados identificados en la Agenda de Reactivación, 3 finalizaron su construcción durante los años del 2017 y 2018 mientras que el único mercado que continúa en proceso de construcción es el *Mercado Central de Portoviejo*.

*Cabe resaltar que los modelos de gestión para las facilidades pesqueras están en desarrollo, pero no en implementación. En cuanto a los mercados, no se pudo identificar modelos de gestión de cada uno conforme la información analizada.*

**AVANCE DE EJECUCIÓN DE FACILIDADES PESQUERA**

FACILIDAD PESQUERA	% DE AVANCE	CAPACIDAD DE OBRA	BENEFICIARIOS (PESCADORES)	INVERSIÓN OBRA Y EQUIPAMIENTO (Millones de dólares)
Crucita	70%	350 fibras y 15 nodrizas	1.000	\$43
Puerto López	92,79%	150 fibras	1.750	\$14.50
Cojimíes	100%	250 botes y 38 fibras	450	\$3.71
Chamanga	98,60% <sup>10</sup>	120 botes	400	\$4.88
<b>Inversión total</b>			<b>3.600</b>	<b>\$66.08</b>

Fuente: Comité de Reconstrucción y Reactivación Productiva (2020).

## AVANCE DE EJECUCIÓN DE MERCADOS

MERCADO	AVANCE	BENEFICIARIOS	INVERSIÓN
Mercado de Calderón en Portoviejo	100%	271	\$7.261.752,70
Mercado Central de Portoviejo	98,02%	550	\$15.900.284,21
Mercado Pedernales	100%	100	\$533.233,263
Mercado Municipal de Olmedo	100%	50	\$617.188,89
Construcción de 1.800 módulos para la reactivación de los comerciantes del centro de Tarqui, Manta (Nuevo Tarqui)	100%	N/A	\$8.222.261,74

Fuente: Comité de Reconstrucción y Reactivación Productiva (2019).  
Elaboración: Observatorio Ciudadano de Manabí (2020) \*N/A: sin datos.

## META 4:

**Recuperar la infraestructura de riego para la producción agropecuaria de por lo menos 14.200 hectáreas de la provincia de Manabí. (Sistema de Riego Carrizal Chone, 10.000 ha; Sistema de Riego San Agustín, 2.200 ha; canales de Poza Honda, 2.000).**

La definición del avance de esta meta se basa en el avance en la ejecución de obras en tres sistemas de riego a nivel de la provincia de Manabí. En vista de la información recolectada, hasta el momento solo un programa se encuentra en ejecución, otro está suspendido, y para el proyecto "Canales de Poza Honda" no se ha logrado identificar una intervención específica en el marco del proceso de reactivación productiva.



## AVANCE DE EJECUCIÓN DE SISTEMAS DE RIEGO

SISTEMA DE RIEGO	% DE AVANCE	COBERTURA	BENEFICIARIOS DIRECTOS	INVERSIÓN EN OBRA Y EQUIPAMIENTO	FECHA DE INICIO DE OBRA	DÍAS PARA SU EJECUCIÓN
Sistema de riego Carrizal-Chone	25%	13.268 ha (Tosagua, Bolívar, Junín y Chone)	13 mil familias	\$17.450.572	Abril, 2019	270
Sistema de riego de San Agustín	75%* Actualmente suspendido	2.200 ha (Sucre y Tosagua)	N/A	\$14.425.000	Suspendido	Suspendido
Canales de Poza Honda	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a

Fuente: Comité de Reconstrucción y Reactivación.  
Elaboración: Observatorio Ciudadano de Manabí (2020).

**META 5:**

**Implementar 4 obras de conectividad y transporte para las provincias de Manabí y Esmeraldas (Puerto y Aeropuerto de Manta y 2 ejes viales en Esmeraldas).**

Con corte a la elaboración de este informe, los proyectos de conectividad productiva se encuentran en ejecución y no finalizados. Del total de proyectos analizados, dos se encuentran en ejecución mientras que uno está en etapa precontractual y otro fue suspendido y su ejecución está a cargo del *Ministerio de Transporte y Obras Públicas*.

**AVANCE DE EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONECTIVIDAD**

OBRA DE CONECTIVIDAD	% DE AVANCE	INVERSIÓN	INICIO	FIN ESPERADO	INSTITUCIÓN RESPONSABLE	OBSERVACIONES
Terminal de pesca y cabotaje (Manta)	Etapa pre-contractual	\$24,5 millones	11 de julio de 2019	31 de agosto de 2020	Ejecución: MTOP Seguimiento: APM	Fondos del Banco Mundial, financiación por crédito 8591-EC
Aeropuerto de Manta	44,62%	\$24 millones	23 de noviembre de 2018	5 de mayo de 2020	Ejecución: MPOT	Fondos de EXIMBANK
Rehabilitación de la vía Quinindé-Las Golondrinas	20%	\$40,2 millones	23 de noviembre de 2018	22 de julio de 2020	Ejecución: MPOT	Fondos de EXIMBANK
Vía Abdón Calderón-Quingue	Licitación suspendida	\$12 millones	Suspendido	suspendido	Ejecución: MPOT	Fondos del Banco Mundial, financiación por crédito 8591-EC

Fuente: Comité de Reconstrucción y Reactivación Productiva (2020).  
Elaboración: Observatorio Ciudadano de Manabí (2020); \*APM: Autoridad Portuaria Manta.





## Algunas conclusiones

1. De las cinco metas propuestas para el objetivo de potenciar la infraestructura productiva y la promoción de inversiones, en tres de ellas el avance es no satisfactorio (metas 2, 3 y 4); una medianamente satisfactorio (meta 5) y la meta 1 en la que no se pudo realizar la medición por cambio en la metodología para medir los indicadores.
2. En el caso de construcción de infraestructuras productivas, como facilidades pesqueras y mercados, la implementación de planes de manejo tiene una alta incidencia en su sostenibilidad y aprovechamiento.
3. Es necesaria la actualización de las metas de sus objetivos específicos e indicadores, debido a que varios de los proyectos han sido modificados. Esta actualización debe estar a cargo del Comité de la Reconstrucción y Reactivación Productiva.
4. Es necesaria una mayor coordinación en el aspecto técnico entre los actores que forman parte del Comité de Reconstrucción y Reactivación Productiva. A pesar de que existen espacios de interacción ministerial, la implementación de varios proyectos carece de una coordinación entre ministerios que deben articularse, limitándose así la capacidad de impacto de estrategias y proyectos de reactivación económica productiva

Accede al informe aquí:

[https://www.comunidadresiliente.com/wp-content/uploads/2020/08/REACTIVACION-MANABI-FINAL18-2020\\_.pdf](https://www.comunidadresiliente.com/wp-content/uploads/2020/08/REACTIVACION-MANABI-FINAL18-2020_.pdf)

[www.grupofaro.org](http://www.grupofaro.org)

 @GrupoFARO

 @GrupoFARO

 grupo.faro

Observatorio  
Ciudadano  
MANABÍ

Implementado por:

GRUPO  
faro  
Ideas y acción colectiva

ESQUEL

PORTOVIEJO  
TRICOLOR

UNIVERSIDAD  
SAN GREGORIO  
DE PORTOVIEJO